

COMMUNIQUE DE PRESSE

Chambéry, le 4 décembre 2006

**Plus de 200 000 voyageurs attendus cet hiver.
Un programme de travaux permettant d'accueillir un clientèle plus diversifiée.**

L'aéroport de Chambéry Savoie conforte son positionnement sur le marché de la saison d'hiver, notamment en provenance du Royaume-Uni. Le trafic hivernal est attendu en hausse de 10%. Les compagnies aériennes Flybe et Jet2.com augmentent leur programme régulier hivernal par rapport à l'hiver dernier. Autre nouveauté, Flyglobespan, compagnie aérienne low cost opérera un vol régulier en provenance d'Edimbourg. Le marché anglais des charters neige reste important, suivi par le marché scandinave ; pour la première fois, plusieurs vols charters en provenance de Russie pourraient opérer, en fonction des autorisations en attente. L'aviation d'affaires devrait connaître cet hiver une croissance de l'ordre de 5 à 10 % faisant suite à une progression de 15% l'hiver dernier.

L'activité aérienne de l'aéroport de Chambéry Savoie continue de se développer, essentiellement dans sa composante de vols réguliers en période hivernale. Après une saison hiver 05/06 marquée par un programme de vols comportant déjà plusieurs lignes régulières, l'arrivée d'une nouvelle compagnie low cost desservant l'Ecosse, renforce le positionnement naturel et commercial de l'aéroport comme porte d'entrée aérienne, à proximité immédiate des Alpes du Nord et de ses activités hivernales de loisirs.

8 destinations régulières⁽¹⁾ cet hiver au départ de Chambéry, 35 vols le samedi pendant la saison

Les nouveautés de cet hiver sont les nouvelles destinations de Newcastle, à hauteur de 2 vols par semaine opérés par Jet2 et Edimbourg, proposant 6 vols par semaine opérés par Flyglobespan. Flybe renouvelle son programme saisonnier depuis Birmingham, Exeter et Norwich et ajoute une fréquence supplémentaire sur Southampton par rapport à l'hiver dernier, passant ainsi de 4 à 5 vols par semaine, signe de confiance dans le marché hivernal pour une 4^{ème} saison réalisée à l'aéroport. La compagnie Jet2.com rajoute quant à elle la destination de Newcastle à son programme sur Chambéry, à raison de 2 vols sur les week-ends et maintient ses destinations de Manchester et Leeds/Bradford. La compagnie Flyglobespan offre pour la première fois la destination d'Edimbourg en Ecosse, qui devrait être attractive pour la clientèle savoyarde.

Les compagnies régulières poursuivent ainsi le développement de leurs vols sur les jours de semaine.

Le samedi reste naturellement le jour de plus forte activité tant en vols réguliers que charters, avec une moyenne de 35 vols les samedis (dont 27 charters et 8 réguliers), suivi du dimanche qui représentera environ 10 vols. Cette saison, pour la première fois, des vols charters ou réguliers fonctionneront tous les jours de la semaine. Globalement, la part de marché des vols réguliers continue d'augmenter et devrait avoisiner les 45% en nombre de vols (rappel en 2004/2005 : 11% et en 2005/2006 : 31% en nombre de passagers).

Des services aux passagers et aux clients Tour opérateurs optimisés

Grâce aux investissements essentiellement financés par le Conseil général de la Savoie, le confort et l'offre de services aux passagers sont au cœur de la stratégie de développement de l'aéroport. Les passagers retrouveront cet hiver une boutique de produits régionaux à dominante savoyarde, associée à un point de vente de presse/journaux, une boutique en détaxe offrant un vaste choix de produits, un comptoir dédié à la billetterie des compagnies aériennes régulières (FLybe, JET2.com, FLYglobespan), des comptoirs d'accueil pour les principaux tour opérateurs, un service de location de voiture avec les 4 principales marques nationales. Nouveauté pour 2006/2007, de nouvelles enseignes de location de matériel de sport devraient s'implanter à l'aéroport.

Une dynamique créatrice d'activité et d'emplois

Pour faire face aux développements de l'activité, la SEACA, gestionnaire de l'aéroport pour le compte du Conseil général, a procédé au renforcement des équipes permanentes de l'aéroport, totalisant ainsi 5 nouvelles embauches en 2006 sur un effectif de 19 personnes, représentant ainsi une augmentation significative. Concernant plus spécifiquement le surcroît d'activité pendant les 5 mois d'hiver, la SEACA embauche plus de 150 personnels (à temps partiel ou à temps complet) afin d'assurer les services et missions qui lui sont confiées, opérant essentiellement pour le compte des compagnies aériennes dans le métier de l'assistance en escale. Ses partenaires directs sont amenés à embaucher plus de 50 personnels également (sûreté, commerces, services), sans compter les activités induites et indirectes.

Des navettes régulières et à la demande pour accéder aux stations de ski savoyardes

Le dispositif Trans'neige, qui ne desservait initialement depuis Chambéry que la Tarentaise, est renforcé cet hiver par le Département avec la desserte des stations de Maurienne, de Chartreuse et des Bauges. Compte tenu de l'ouverture de nouvelles lignes, le Département a positionné des cars à l'arrivée de chacun des vols annoncés et propose un « bout à bout » à un tarif attractif, notamment pour les familles (70 € l'aller/retour), ainsi qu'un service de réservation via le site www.altibus.com.

Un programme d'investissements pour accompagner le développement de l'aéroport

En 2006, le Conseil général a réalisé une infrastructure d'accueil de la clientèle haut de gamme « VIP ». Celle-ci, de plus en plus nombreuse à l'aéroport en particulier pendant la haute saison, bénéficie ainsi d'un service personnalisé répondant à ses besoins de rapidité, discrétion et efficacité. Composé d'un bâtiment de 400 m² attenant à une parking spécifique, les installations comprennent, outre les dispositifs de sécurité et de sûreté, un espace d'accueil, un salon d'attente confortable, 2 salles de réunions pouvant être utilisées à titre privatif, un bar offrant des prestations aux voyageurs, ainsi que les facilités pour les pilotes et équipages.

En 2007, le programme d'investissements engagé par le Département se poursuit avec l'extension et l'amélioration des parkings avions, la reprise du balisage lumineux de la piste et des abords, la mise en conformité et l'amélioration des conditions d'exploitation des bâtiments.

A partir de 2008, d'autres travaux seront engagés, tels la création d'une gare routière en vue d'améliorer l'accueil des Tours opérateurs et assurer un échange intermodal avions/cars/taxis favorisant le transfert des passagers en stations, le réaménagement fonctionnel de l'aérogare, et la création et la mise au normes du Taxiways Sud pour une meilleure fluidité des avions.

Au total, ce sont plus de 18 millions d'euros qui seront, sur la période 2005-2011, engagés par le Département pour accompagner le développement de l'aéroport.

⁽¹⁾ Lignes régulières hivernales - Décembre 06/Avril 07

- Edimbourg, vol quotidien sauf les mercredis, avec Flyglobespan
- Southampton, 5 fréquences semaine avec Flybe
- Birmingham, 4 fréquences semaine avec Flybe
- Exeter, 1 vol hebdomadaire avec Flybe
- Norwich, 1 vol hebdomadaire avec Flybe
- Leeds Bradford, 2 fréquences semaine avec Jet2
- Manchester, 5 fréquences semaine avec Jet2
- NewCastle, 2 fréquences semaine Jet2